

Crema, lì 09/07/2026

## Obbligo di tachigrafo intelligente di seconda generazione per veicoli commerciali leggeri impiegati in trasporti internazionali

Gentili Sig.ri Clienti,

con la presente desideriamo informarVi che, a decorrere dal **1° luglio 2026**, è entrato in vigore **l'obbligo di installazione e utilizzo del tachigrafo intelligente di seconda generazione – Smart Tachograph G2V2** - per determinati veicoli commerciali leggeri.

La novità, introdotta nell'ambito del **Pacchetto Mobilità dell'Unione Europea** di cui al Regolamento UE n. 1054/2020, riguarda i veicoli con **massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate**, ma non si applica indistintamente a tutti i furgoni.

L'obbligo è, infatti, strettamente collegato alla tipologia di trasporto effettuato e all'attività svolta dal conducente.

### Soggetti obbligati

L'obbligo interessa i veicoli commerciali leggeri con massa complessiva compresa tra **2,5 e 3,5 tonnellate** impiegati in:

- trasporti internazionali di merci all'interno del territorio dell'Unione Europea;
- operazioni di cabotaggio stradale in uno Stato membro diverso da quello di immatricolazione del veicolo;
- trasporto professionale in conto terzi;
- trasporto in conto proprio, limitatamente ai casi in cui la guida del veicolo costituisca l'attività principale del conducente.

### Soggetti esclusi

Restano, invece, esclusi dall'obbligo di installazione e utilizzo del tachigrafo:

- i veicoli che effettuano esclusivamente trasporti nazionali, ossia entro i confini italiani;

- i veicoli con massa complessiva a pieno carico inferiore a 2,5 tonnellate;
- i veicoli utilizzati in conto proprio aziendale, qualora il conducente trasporti materiali, attrezzature o beni dell'impresa e la guida non costituisca la sua attività lavorativa principale;
- i trasporti non commerciali o effettuati per finalità private.

## **Principali adempimenti per imprese e conducenti**

Per i veicoli rientranti nell'ambito di applicazione dell'obbligo, le imprese dovranno verificare il rispetto dei seguenti adempimenti.

### **1. Installazione del tachigrafo intelligente G2V2**

I veicoli interessati devono essere dotati del tachigrafo intelligente di seconda generazione, in grado di registrare, tra l'altro:

- i passaggi di frontiera;
- le posizioni di carico e scarico;
- i tempi di guida;
- i tempi di riposo;
- le altre attività del conducente.

### **2. Carta tachigrafica del conducente**

Tutti i conducenti dei veicoli soggetti all'obbligo devono richiedere e utilizzare la propria **carta tachigrafica personale**, anche nel caso in cui siano titolari di sola patente B.

### **3. Conservazione ed esibizione dei dati**

In caso di controllo su strada, il conducente deve essere in grado di esibire i dati relativi alle attività svolte nella giornata in corso e nei **56 giorni precedenti**, con particolare riferimento ai tempi di guida, interruzione, riposo e disponibilità.

#### **4. Formazione dei conducenti**

Le imprese sono tenute a istruire adeguatamente i conducenti in merito al corretto utilizzo del tachigrafo e della carta conducente, al fine di evitare irregolarità operative e possibili sanzioni amministrative.

#### **Verifiche consigliate**

Alla luce della nuova disciplina, si invitano le imprese che utilizzano veicoli commerciali leggeri a verificare tempestivamente:

- se i veicoli aziendali hanno massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate;
- se vengono effettuati trasporti internazionali o operazioni di cabotaggio;
- se l'attività è svolta in conto terzi o in conto proprio;
- se la guida costituisce o meno l'attività principale del conducente;
- se l'impresa e i conducenti sono già in possesso delle necessarie carte tachigrafiche.

Considerata la rilevanza degli adempimenti e il possibile impatto operativo per le imprese interessate, si raccomanda di effettuare una verifica puntuale della propria situazione aziendale, al fine di accertare l'eventuale obbligo di adeguamento o la possibilità di rientrare in una delle esclusioni previste.

Lo Studio resta a disposizione per valutare i singoli casi e fornire supporto nell'analisi della posizione aziendale.

Cordiali saluti.

Studio Professionale Associato Magnoni-Riboli